



# Associazione D.S.C.

## Documentazione, Storia, Cultura.

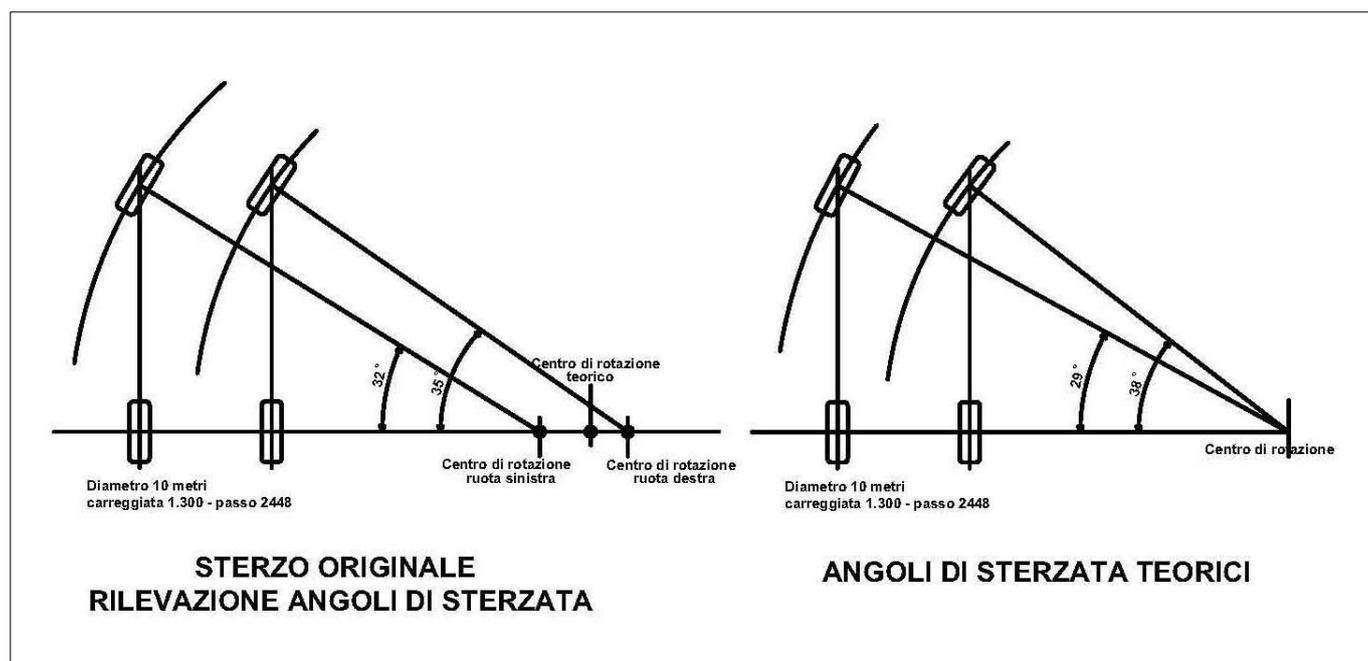
[www.associazionedsc.it](http://www.associazionedsc.it) - Archivio cronologico newsletter clicca [qui](#)

### Newsletter 2020-24 – FIAT 128 Rally - Geometria avantreno.

Avevo il sospetto che la geometria dell'avantreno avesse due difetti non trascurabili. Infatti in condizioni statiche gli angoli di sterzata delle ruote non erano corretti per cui durante le manovre a tutto sterzo la ruota esterna alla curva strisciava lateralmente, inoltre in condizioni dinamiche le variazioni di carico sulla sospensione anteriore modificavano l'orientamento delle ruote, cioè l'angolo di sterzata impostato dal volante, fenomeno pericoloso su percorsi con curve e controcurve e dossi presi a velocità sostenuta.

A conferma che ci fosse realmente qualche problema di tipo congenito aveva contribuito anche quanto scritto sul manuale di officina "Caratteristiche e dati - Edizione 1972" nel quale viene specificato che la regolazione della convergenza delle ruote anteriori deve essere fatta con quattro persone a bordo e 40 kg di bagaglio nel baule (**semplicemente assurdo**).

I difetti sono stati eliminati modificando i bracci dei portamozzi e i tiranti di collegamento alla scatola dello sterzo.



Per scaricare il documento che descrive dettagliatamente questo intervento clicca [qui](#)

Dimensione documento 9 pagine - Formato A4.

Modalità di utilizzo: **Gratuito online.**

Se non siete interessati a ricevere informazioni dalla Associazione DSC, cliccate [qui](#)